FIAB Parma Bicinsieme

# *PROTEGGERE LA BICI DAL FURTO*

## E' possibile?

## Che cosa fare?

## Quanto costa?

# Il fenomeno dei furti di bici OGGI

<u>Perché i furti di bici stanno aumentando esponenzialmente?</u>

- Aumenta il numero di individui disposti a rubare una bici per 30-50 euro.
- Il furto di una bici è ormai entrato nella classificazione dei c.d. reati minori con conseguenze penali quasi nulle.
- Controlli occasionale se non inesistenti da parte delle Forze di Polizia.
- Mancanza di adeguata preparazione da parte del ciclista (non sa bene come difendersi).
- Amministrazioni pubbliche impreparate a fronteggiare il fenomeno dei furti di biciclette.

# Alcuni consigli pratici 1

## Antifurto economici

- Hanno normalmente un prezzo inferiore ai 25 Euro.
- Tutti i fili di acciaio ricoperti di gomma, multifilo gommati, ecc..
- Catene di ridotto spessore.
- Archi rigidi di basso prezzo-

# Alcuni consigli pratici 2

## Antifurto di qualità: catena o arco rigido

- Dipende dal prezzo.
- Una catena di buon livello (30-45 Euro) è più sicura di un arco rigido economico (20 Euro).
- In generale l'arco rigido garantisce maggiore sicurezza ad un costo però più elevato (oltre 50 Euro).
- La catena è più pratica e può essere consigliata per gli usi più frequenti e per biciclette al di sotto del valore di 500 Euro.
- Per bici di valore più elevato è consigliabile l'uso dell'arco rigido con eventuale aggiunta di un multifilo con armatura di almeno 1,40 metri.

# Alcuni consigli pratici 3

- Blocco della bici ad un supporto esterno (meglio un supporto a «U» rovesciata piuttosto delle rastrelliere rasoterra)

- Se la bici non è ancorata ad un supporto esterno, può essere rubata semplicemente sollevandola e caricandola su un furgone.

- Normalmente il ladro preferisce spostarla in un luogo più appartato o nascosto, per poi ritornare di notte a ritirarla.

# Come bloccare la bici

## Tre modalità di blocco della bici

- Arco rigido o catena che abbraccia telaio e ruota anteriore.
- Arco rigido o catena che abbraccia telaio e ruota posteriore.
- Arco rigido o catena che blocca telaio e ruota anteriore o posteriore e filo che blocca l'altra ruota (meglio se il secondo antifurto è dotato di serratura autonoma).

# Garages e cortili

## Mai fidarsi dei luoghi chiusi

- Se si usa un buon antifurto, è probabile che sia più facile e rapido per il ladro scassinare la serratura del nostro garage che non quella del nostro antifurto!
- I luoghi chiusi sono più appetibili per il ladro perché il bottino è spesso più interessante.
- Non facciamo affidamento sui nostri vicini o condomini.
- Leghiamo e ancoriamo sempre la bici (anche in casa). Se sono più di una leghiamole una con l'altra con diversi antifurto.

# La notte è molto pericolosa

<u>Col favore del buio e con la città deserta il ladro può usare strumenti scasso potentissimi:</u>

- Cesoie con bracci di oltre un metro (effetto leva) che di giorno darebbero molto nell'occhio.
- Mole/flessibili a batteria molto potenti che tagliano qualsiasi cosa.
- Evitiamo quindi di lasciare una bici all'esterno tutta una notte.

# Il primo antifurto siamo noi

- ✓ ! Non agevoliamo il furto della bici !
- ✓ ! Blocchiamo sempre e correttamente la bici, anche per soste di pochi minuti !
- ✓ ! Non fidiamoci mai dei luoghi affollati !

# Proposte alternative alle catene 1

## BiciSicura

Il servizio BiciSicura è composto da un kit iniziale contenente il **libretto**, certificato dal **Registro Italiano Bici**, e la **targa**, costituita da una etichetta adesiva in polipropilene trattato, indelebile ed automarcante.

L'operazione di protezione della bicicletta avviene secondo i seguenti passi:

- apposizione della targa in una zona visibile della bicicletta
- registrazione dei dati anagrafici del proprietario e delle caratteristiche della bici all'interno del libretto
- riversamento dei dati del libretto nel **Registro Italiano Bici**, con una semplice telefonata al **numero verde 800 03.45.17**,oppure accedendo al sito del Registro Italiano Bici o di EasyTag.

Per costi e durata visitare la pagina:
http://beta.easytag.it/pricingbox_t.php

Circa 7-9 euro/anno

# Proposte alternative alle catene 2

Sappiate, comunque, che EasyTag non è l'unico sistema di questo tipo. Ne esistono parecchi altri, alcuni dei quali completamente gratuiti ed aperti a chiunque. Eccone alcuni:

- http://archiviobici.it/ (italiano, gratuito)
- http://www.bikeregistry.com/ (internazionale, gratuito)
- https://bikeindex.org/ (internazionale, gratuito. Gestito da volontari. Bell'esempio di come dovrebbe essere un sistema di questo tipo)
- http://www.bikeshepherd.org/ (internazionale, gratuito e commerciale)
- http://www.safebikes.org/ (solo San Francisco, California. Gratuito. Bell'esempio di bike registry gestito dalla comunità locale).

Se decidete di usare uno di questi sistemi "aperti", probabilmente potete anche marcare la vostra bici in un modo completamente diverso da quello previsto da EasyTag (e magari molto più robusto). Ad esempio, potreste incidere il codice sul telaio con un Dremel (vedi: http://en.wikipedia.org/wiki/Dremel ). L'unico limite è la vostra immaginazione.

Contributo di Alessandro Bottoni

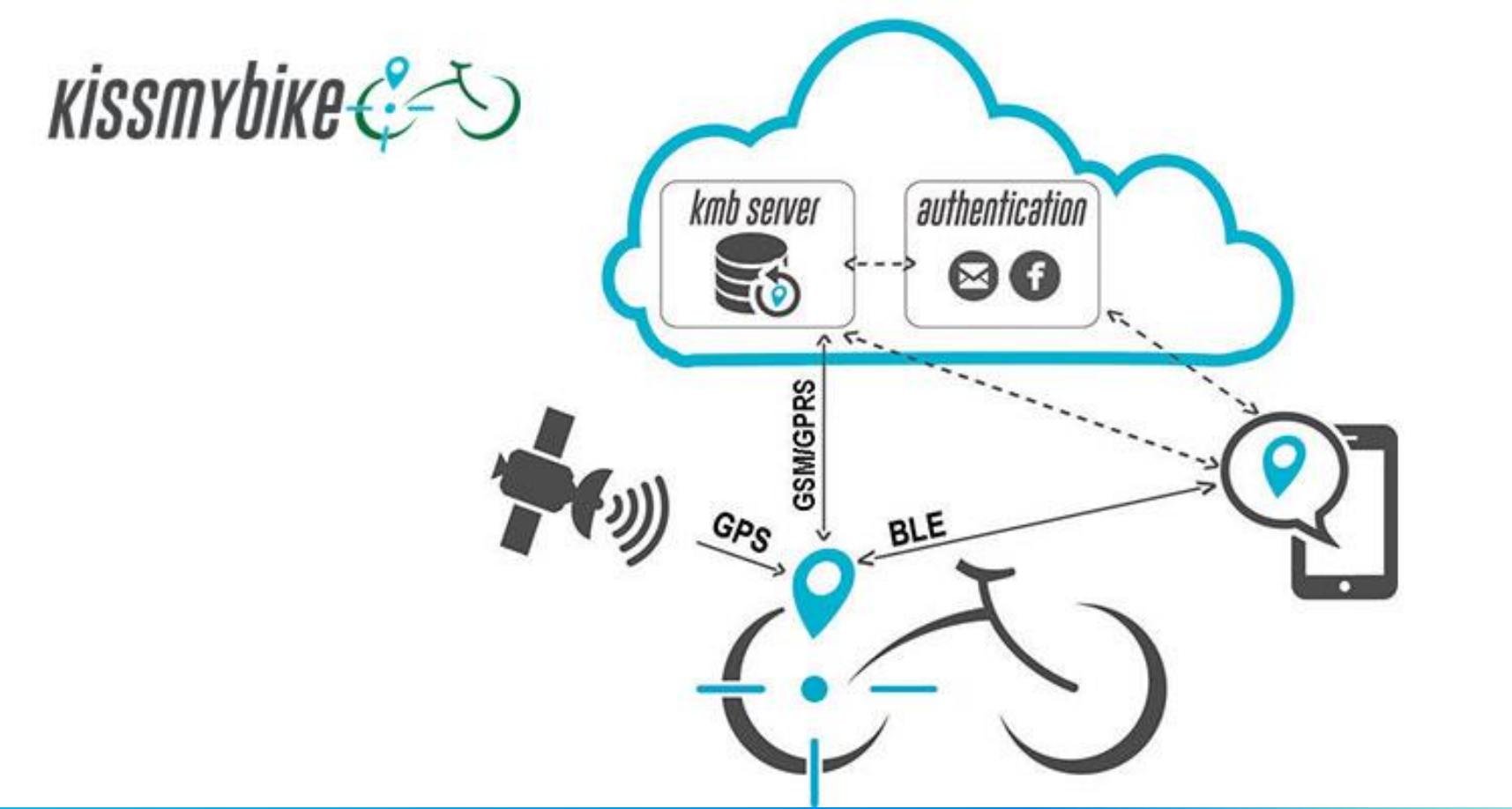
# Punzonatura

# Proposte alternative alle catene 3

## Antifurto Kissmybike

- Tre ricercatori dell'università di Trento hanno ideato **Kissmybike**, un sistema che permette di **individuare la posizione della propria bicicletta con molta precisione**.
- Kissmybike, grazie alle sue dimensioni (7,8 x 2,1 cm) e al peso piuma, **può essere posizionato in vari elementi della bicicletta**: il manubrio o direttamente nel telaio, scomparendo alla vista del ladro.
- **Grazie a una combinazione di tecnologia smart, mobile e satellitare**, Kissmybike fornirà quindi al cellulare del proprietario indicazioni ben precise sulla bici che gli è stata sottratta.
- Ma Kissmybike non fornisce solo la posizione esatta: **in caso di furto si attiva immediatamente**, mandando l'avviso dell'avvenuta rimozione e fornendo il tracciato preciso dei movimenti compiuti dalla bicicletta.

# Antifurto Kissmybike



# Proposte alternative alle catene 4

**Sherlock, l'antifurto gps per bici**

- Il dispositivo – molto compatto, piccolo e facile da installare – può essere nascosto nel manubrio della bici senza alterare il design della bicicletta, rimanendo invisibile dall'esterno. **Sherlock è collegato in modo univoco alla propria bici**: in caso di furto il ciclista riceve una notifica sul telefono, può seguire lo spostamento della bici e ottiene un codice da comunicare alle forze dell'ordine che coadiuveranno il recupero del mezzo.

- Sherlock è in cerca di finanziatori e per questo è sbarcato venerdì 20 maggio, sulla piattaforma di raccolta fondi Indiegogo....

# La bici sempre monitorata

# Ricapitolando...

<u>Abbiamo illustrato, tra i tanti, alcuni strumenti per contrastare il furto di biciclette.</u>

- La valutazione sulla convenienza dell'acquisto appartiene al proprietario.
- I parametri sono quelli del valore di mercato del mezzo. Il costo dell'antifurto è direttamente proporzionale a tale valore.
- Per un mezzo di basso valore si opterà per un tipo di catena tra quelle in commercio.
- Per un mezzo di valore intermedio si potrà scegliere tra i vari tipi di punzonatura.
- Per un mezzo di valore elevato si acquisterà un kit dotato di GPS (attenzione i costi annuali potrebbero essere elevati in quanto oltre alla spesa iniziale è necessaria una SIM collegata a Internet).
- La PREVENZIONE dei furti deve essere l'arma principale dei cittadini

# Il ruolo dell'amministrazione comunale

- La prima cosa da fare per l'amministrazione è attivare uno strumento di conoscenza del fenomeno mediante test con durata di almento 6 mesi.
- Attivazioni di sessioni informative/formative con le aree comunali coinvolte (Polizia Locale, associazioni, ecc.). E' opportuno coinvolgere anche gli altri organi di polizia.
- Incentivare l'educazione ciclistica nelle scuole elementari e medie: i nostri ragazzini sono i cittadini del domani.
- Campagna di sensibilizzazione nelle Università e nei centri di aggregazione giovanile
- Proporre nuove rastrelliere e stalli per chiudere adeguatamente le biciclette (come nella slide.5) e non dei semplici fermabici.
- Lanciare una campagna di sensibilizzazione nel nostro comune
- Creare un network di rivenditori di biciclette che non "vendono" BICI RUBATE

# Il ruolo di Fiab Parma

- Produzione di un decalogo cartaceo del “Buon Ciclista”!
- Campagna di sensibilizzazione tra i cittadini: stampare dei bollini di color ROSSO, GIALLO, VERDE da attaccare sulle biciclette parcheggiate con scritto frasi tipo " Ma come hai legato la bici?" (bollino rosso); "Puoi far di meglio" (bollino giallo); "Ottimo lavoro" (bollino verde). Attaccato a questo bollino si mette anche il decalogo della Fiab.

<u>La PREVENZIONE è l’arma principale</u>

- Creare una pagina sul sito della Fiab in cui si inseriscono delle fotografie su "come legare la bici" " come non legare una bici", l'importanza della denuncia post-furto, quando legare la bici, che tipo di lucchetto usare ecc...
- Produzione di un video per insegnare come si chiude una bicicletta

**Contatti:**

**www.fiabparma.it**

**bicinsieme@yahoo.it**